

1. Bitte überprüfen Sie vor der Installation, ob alle notwendigen Teile vorhanden sind:

- 1 x Stellmotor mit Verriegelungsarm
- 1 x Leitungssatz
- 1 x Edelstahl-Stab
- 2 x Schrauben, 2 Muttern
- 1 x Scheuerschutztülle
- 10 x Kabelbinder
- 1 x Vorlage zur Motorenlagerung

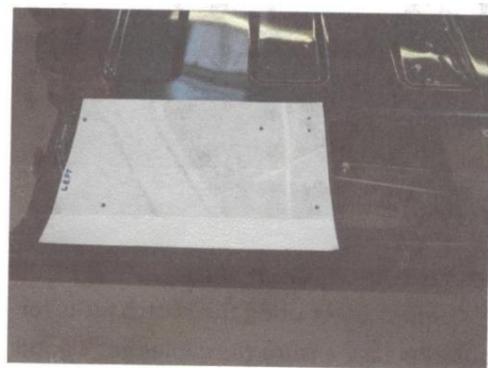
Erforderliches Werkzeug:

- Bohrer mit 4mm Aufsatz
- Schraubenzieher
- 7mm Schraubenschlüssel
- Isolierband

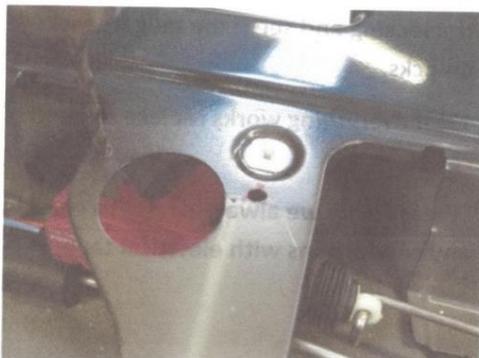
2. Öffnen Sie die Heckklappe und drehen Sie die 10 Schrauben aus der Kunststoff-Laderaumabdeckung heraus (diese könnten verklebt sein). Öffnen Sie die Wartungsklappe.



3. Verwenden Sie die beigegefügte Vorlage um die Markierungspunkte für die Motorlagerung zu bohren.



3. Bohren Sie die Löcher für die Befestigung des Motors mit einem 4mm Aufsatz.



5. Bringen Sie den Edelstahl-Stab am Motor an und richten Sie diesen aus.



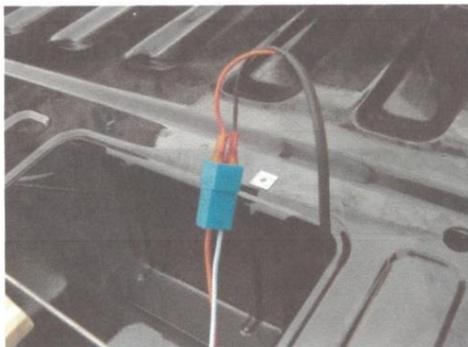
6. Entfernen Sie das original **Schloss-Gestänge** aus dem Fahrzeug.



7. Bringen Sie das neue Edelstahl-Gestänge in Arretiervorrichtung an.



8. Verbinden Sie den Leitungssatz mit dem Stellmotor. Rot zu Rot und Blau zu Schwarz.



9. Führen Sie das Kabel unten aus der linken Heckklappe heraus (Scheuerschutztülle nicht vergessen).



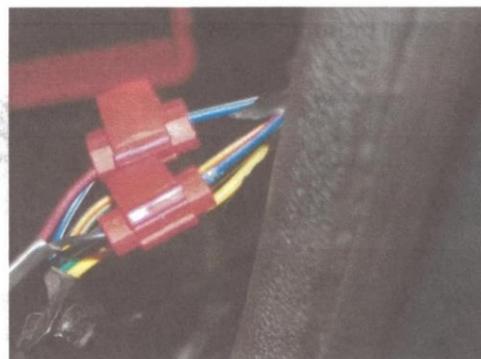
10. Führen Sie das Kabel am Fahrzeugrahmen entlang bis unter den Fahrersitz.

12. Fahren Sie mit der Hand in den Kabelschacht und legen Sie vorsichtig die Kabel frei.

13. Schließen Sie die Kable mit dem **Scotch Lock an** und versichern Sie sich, dass die Kabel gut verbunden sind.

Bitte beachten Sie, dass wir immer empfehlen, die Kabelverbindungen mit Isolierband zu schützen!

11. Entfernen Sie die Kunststoffabdeckung des Schwellers. Führen Sie das Kabel in das Fahrzeuginnere und demontieren Sie die Plastikabdeckung auf der linken Seite.



14.

Secure X Lock	Fahrzeug
ROT	BLAU
SCHWARZ	BLAU MIT ROTER SPUR

15. Schließen Sie die Tür und testen Sie mit dem Fahrzeugschlüssel die Zentralverriegelung. Vorsicht! Bei zu häufigen Tests kann der Stellmotor überhitzen.

16. Ob Sie das richtige Kabel gewählt haben, können Sie testen indem Sie die Zentralverriegelung mit Hilfe des Original Isuzu-Schlüssels auf und zu sperren und hierbei ein Signal in Form eines aufleuchtenden Lichtes erscheint.

17. Wir empfehlen anstatt der Nutzung der beiliegenden Abzweigverbinder das Kabel anzulöten. Dies vermeidet Kontaktschwierigkeiten und es erleichtert das Prüfen, ob die Kabel richtig angeschlossen sind.

Sollte das Schloss verkehrtherum arbeiten, tauschen Sie die Kabel um und prüfen Sie erneut ob das System nun synchron auf und zu schließt.

18. Nachdem die Systemfunktion überprüft haben, bringen Sie die Wartungsklappe sowie die Kunststoffheckklappenabdeckung wieder in Position.



Installations-Hinweise:

Der neue Isuzu D-MAX, ist wie alle neuen Fahrzeuge aus Sicherheitsgründen mit einer Schließfunktion ausgestattet. Die Kabinentüren sowie die Heckklappe schließen nach ca. 20 Sekunden automatisch. Die Nachrüstung des Secure X Systems beeinflusst diese Funktion nicht!

Wir empfehlen die Montage einer ISUZU-Fachwerkstatt zu überlassen. Für etwaige entstandene Schäden am SecureX-Produkt, Fahrzeug- bzw. Kabelschäden, verursacht durch unsachgemäßen Anschluss, übernehmen wir keine Haftung.