

## LED-Light-Bar



### Montagematerial:

- 1x Lampenbar
- 1x linker Halter
- 1x rechter Halter
- 1x Kabelkanal
- 4x M6 Schrauben mit Beilagscheiben in Edelstahl V2A
- 4x M6 Kunststoff Abdeckkappen in schwarz
- 2x M8 Schrauben aus Edelstahl V2A mit Gummibeilagscheiben zur Montage zwischen Lampe und Halter
- 2x M8 Kunststoff Adeckkappen in schwarz
- 1x vorkonfektionierter Kabelbaum mit On-Off-Schalter



1. Entfernen Sie beide Imbusschrauben aus den Original-Dachträger. Diese können entsorgt werden.



2. Schieben Sie die Halterlasche wie auf der Abbildung zu sehen an die richtige Stelle und schrauben diese mit den beiliegenden M6 Schrauben fest.  
3. Danach befestigen Sie den Lichtbalken zwischen den beiden Haltetaschen.

## LED-Light-Bar



4. Kleben Sie den beiliegenden Kabelkanal auf die Frontscheibe. Danach ziehen Sie das Kabel durch den Kabelkanal entlang Richtung Motorhaube.

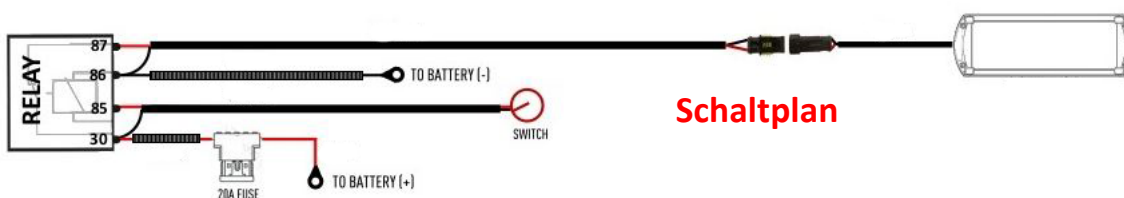


5. Öffnen Sie die Motorhaube. Ziehen Sie das Kabel unter der Motorhaube bis an die Batterie.

6. Führen Sie das Kabel mit dem On-Off-Schalter zurück in das Führerhaus. Die Öffnung befindet sich unten am Fahrzeugboden auf der Höhe des Fahrersitzes. Es handelt sich hier um einen Gummistopfen den Sie durchbohren müssen. Nachdem Sie das Kabel durchgezogen haben, dichten Sie das Loch um das Kabel mit Karosseriedichtmasse ab.

7. Wählen Sie einen Montageplatz für Ihren On-Off-Schalter in Ihrem Fahrzeug Cockpit.

8. Schließen Sie die Plus- und Minusleitung an Ihre Fahrzeugbatterie an.



### Hinweis:

Dieser Scheinwerfer darf nur im Offroad-Bereich genutzt werden. Das Betreiben im öffentlichen Straßenverkehr ist nicht erlaubt!  
Dieses Licht gilt als Arbeitsscheinwerfer und darf nicht als Fernscheinwerfer missbraucht werden.



Wir empfehlen die Montage von einer Ford-Werkstatt durchführen zu lassen. Schäden, die durch eine fehlerhafte Montage entstehen, sind nicht durch die Garantie gedeckt.



Einbauanleitung LED-Light-Bar Ford Ranger • ©Off Road Products • Revision 16.12.2019