



1. Untere Stoßfängerverkleidung (schwarzer Spoiler) an den 6 Torx-Schrauben entfernen und entsorgen. Danach entfernen Sie den Metallwannenschutz an 4 der M10-Schrauben. Entfernen Sie den Kühlergrill und die Kühlerabdeckung an 5 Druckknöpfen oben (2 sind in den Ecken unter Kunststoff verborgen). Lösen Sie das Gitter vom Stoßfänger, indem Sie 5 Kunststoffclips an der Unterkante des Gitters niederdrücken. Stoßfänger an einer 8-mm-Kopfschraube und 4 Kunststoffschrauben in jedem Radlauf entfernen, 4 aus 6-mm-Schrauben an der unteren Kante, 2 aus 6-mm-Schrauben mit Balken und 4 aus Druckknöpfen an der Oberkante. Frontschutzbügel und Schaumstoffstütze entfernen. ACC Radar abschrauben (Kabel nicht abziehen). Beigelegter Edelstahl ACC Adapter wird links unter Punkt D befestigt.
2. Befestigen Sie die Querstrebe A mit den Schrauben D an den Chassis-Endplatten. Entfernen Sie das mittlere Teil des Stahlblechschutzes wie abgebildet, indem Sie vorhandene Ausschnitte als Führung verwenden, und setzen Sie die vorhandenen Schrauben und Muttern E an der Vorderseite lose ein. Haltebügel B durch den Wannenschutz einführen und mit der Schraube F und der Unterlegscheibe G am Chassis Querträger befestigen. Das Halteband B mit der Schraube D an der Traverse A befestigen. Befestigen Sie den ACC Radar an den vorgegebenen Stellen auf dem Adapterblech. Alle Schrauben festziehen und den Stoßfänger wieder anbringen.
3. Setzen Sie den abnehmbaren Abschnitt C mit einem 16-mm-Stift in den Empfänger ein und befestigen Sie die Anhängervorrichtung mit 2 Schrauben H an C (C und H werden in dieser Form bei diesem System nicht benötigt). Entfernen Sie im öffentlichen Straßenverkehr die Anhängerkupplung und ersetzen Sie diese durch beiliegende Kunststoffabdeckung.
4. Bei PDC gibt es in der Regel keine Beeinträchtigung. Bei ACC kann es je nach Montage zu Störungen kommen, eine Neujustierung kann nur bei einer Ford-Werkstatt vorgenommen werden.

Hinweis: Pin I ist der Bolzen, der Ihr Auto und Ihren Anhänger bei jeder Verwendung der Anhängervorrichtung zusammenhält.

! Wir empfehlen die Montage von einer Ford-Werkstatt durchführen zu lassen. Schäden, die durch eine fehlerhafte Montage entstehen, sind nicht durch die Garantie gedeckt. !

Einbauanleitung Rangierkupplung Ford Ranger 2012 -2018 • ©Off Road Products • Revision 03.06.2020